Cadena Fuerza Suspensión

La fuerza que actúa entre un enlace y el siguiente debido a la masa de la cadena es pequeña y se equilibra internamente dentro de la cadena. Esto no hará más que causar la cadena de adoptar una forma catenery flacidez entre las ruedas dentadas.

Asignación tendrá que ser realizado en la instalación para los ligeramente diferentes posturas adoptadas por la cadena entre cero y la carga máxima.

Lubricación

cadenas de transmisión deben ser protegidos contra la suciedad y la humedad y ser lubricados con aceite con base mineral de buena calidad no detergente. Un cambio periódico de aceite es deseable. Los aceites pesados y grasas son generalmente demasiado rígido para entrar en las superficies de trabajo de la cadena y no deben utilizarse.

Se debe tener cuidado para asegurar que el lubricante llegue a las zonas de apoyo de la cadena. Esto se puede hacer dirigiendo el aceite en los espacios entre las placas de eslabón interior y exterior, preferentemente en el punto donde la cadena entra en la rueda dentada en la cadena inferior.

La siguiente tabla indica la viscosidad del lubricante correcto para diferentes temperaturas ambiente.

Temperatura ambiente Lubricante Clasificación		
Celsius	**SAE**	**BS4231**
-5-5	20	46-68
5-40	30	100
40-50	40	150-220
50-60	50	320

Para la mayoría de aplicaciones en el rango de temperatura por encima de, un multigrado SAE aceite 20/50 sería adecuado.

El uso de grasa

Como se mencionó anteriormente, no se recomienda el uso de grasa. Sin embargo, si la lubricación con grasa es esencial, los siguientes puntos deben tenerse en cuenta:

velocidad de la cadena límite a 4 m / s.

La aplicación de las grasas normales a las superficies exteriores de una cadena única sella las superficies de apoyo y no va a trabajar en ellos. Esto provoca un fallo prematuro. La grasa tiene que ser calentado hasta que el líquido y la cadena se sumerge y se deja en remojo hasta que todas las burbujas de aire dejan de aumentar. Si se utiliza este sistema, las cadenas necesitan una limpieza regular y re-engrase a intervalos en función de la potencia y velocidad de las unidades. También debe tenerse en cuenta que temperaturas por encima de 80 ° C pueden causar daños a muchas grasas y reducir su eficacia.

Las temperaturas ambiente anormal

Para temperaturas elevadas de hasta 250 ° C, lubricantes secos tales como el grafito coloidal o de MoS_2 en espíritu o glicol de poli-alcalina portadores blancos son los más adecuados.

A la inversa, a bajas temperaturas entre -5 ° C y -40 ° C, grasas iniciales baja temperatura especiales y posteriores lubricantes de aceite son necesarios. Los proveedores de lubricantes darán recomendaciones.

Métodos de lubricación

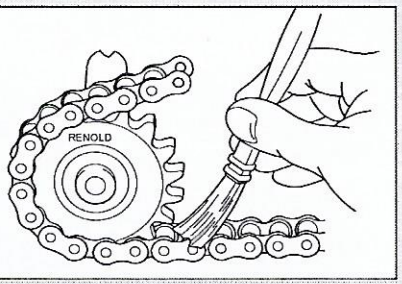
Hay cuatro métodos básicos para la lubricación de la cadena de unidades. El método de lubricación recomendada se basa en la velocidad de la cadena y la potencia de transmisión y se puede encontrar en las listas de calificación (véanse las páginas 107 y 108).

TIPO 1, Manual de Operación

Aceite se aplica periódicamente con un cepillo o una lata de aceite, preferiblemente una vez cada 8 horas de funcionamiento. Volumen y la frecuencia debería ser suficiente sólo para mantener la cadena en húmedo con aceite y permitir la penetración de lubricante limpio en las articulaciones de la cadena.

Salud y seguridad

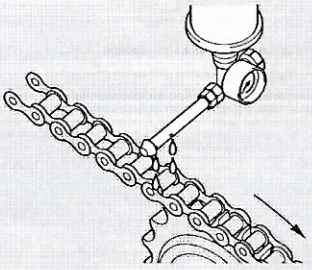
Asegúrese de toda la maquinaria está parado y aislado, antes de aplicar cualquier lubricante - siguiendo cuidadosamente las instrucciones del fabricante de la máquina.

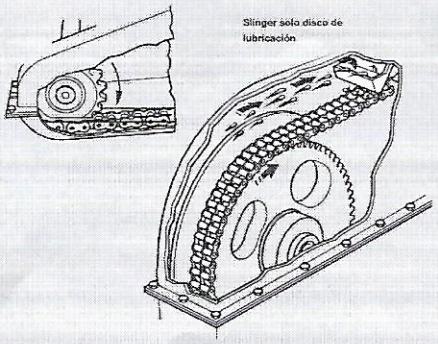


La aplicación de lubricante por aerosol es también un método satisfactorio, pero es importante que el lubricante de aerosol es de un tipo aprobado para la aplicación, tal como el suministrado por Renold. Este tipo de lubricante "vientos" en que las holguras pin / arbusto / rodillo, que resisten tanto la tendencia a gotear o drenar cuando la cadena es estacionario y centrífuga "arrojando" cuando la cadena se está moviendo.

TIPO 2, goteo de lubricación

aceite gotea se dirigan entre los bordes de la placa de enlace de un engrasador por goteo. Volumen y la frecuencia debería ser suficiente para permitir la penetración de lubricante en las articulaciones de la cadena.



TIPO 3, Bañera o Disco de lubricación

Con baño de aceite de lubricación del ramal inferior de la cadena se mueve a través de un sumidero de aceite en la carcasa del accionamiento. El nivel de aceite debe cubrir la cadena en su punto más bajo cuando opera.