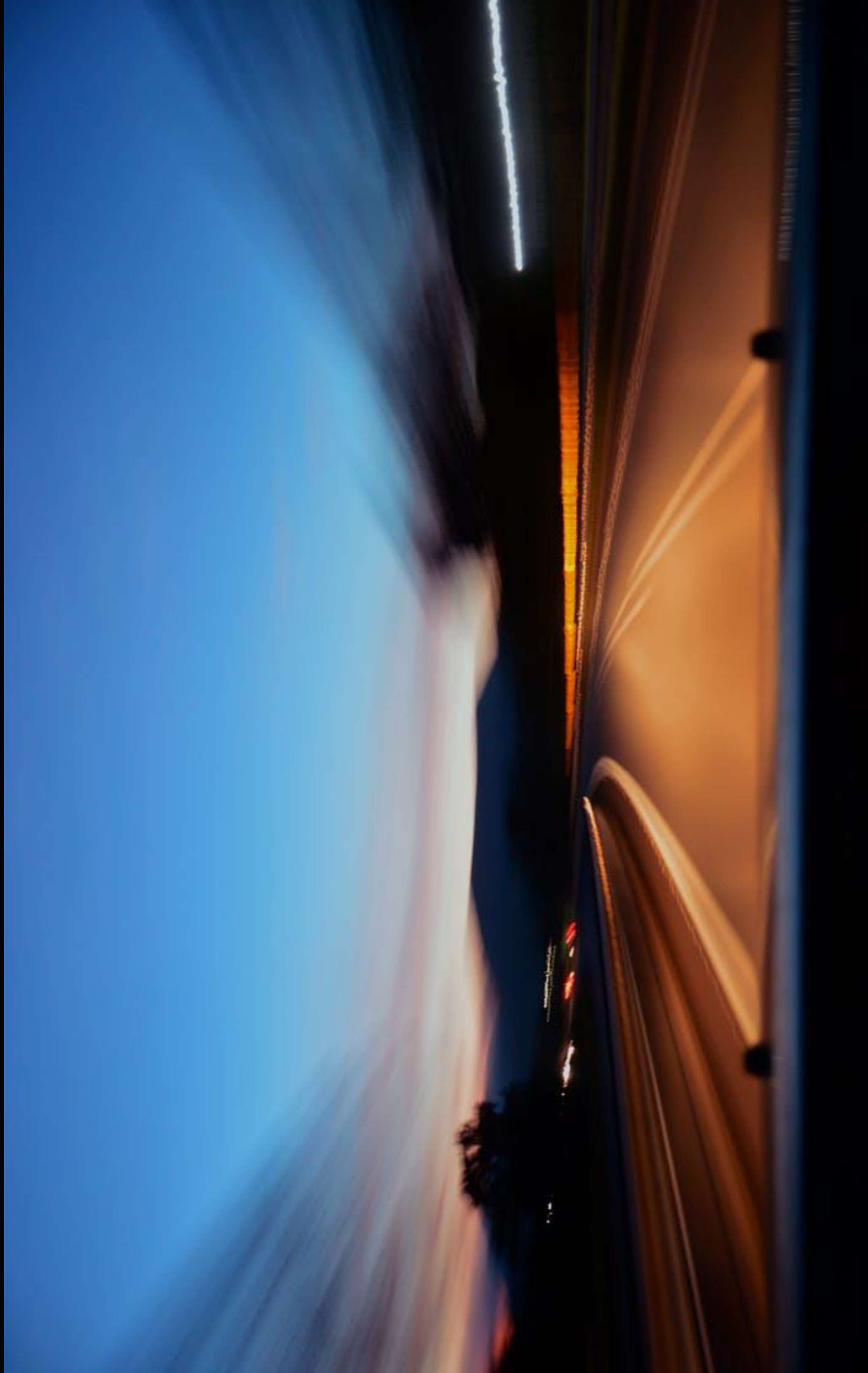


SITUACIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL EN ARGENTINA



Tendencia creciente de la exposición al tránsito

➤ Crecimiento poblacional diferenciado por segmento etario y región.

Variación de la población 2010-2040 - INDEC



Variación según tramo etario:	
0 a 14 años	-0.61%
14 a 64 años	+30%
65 o más años	+94%

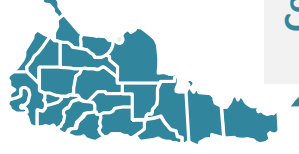
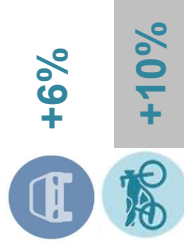
Variación según región:

CABA	+1%
Cuyo	+33%
NEA	+28%
NOA	+35%
Pampeana	+29%
Patagonia	+56%

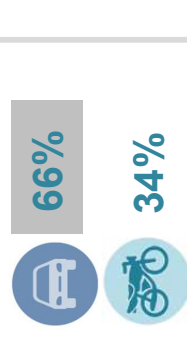
➤ Crecimiento del parque vehicular diferenciado por tipo de vehículo y región.

Parque Automotor y Parque Motovehicular - DNRPA

Evolución 2016-2017

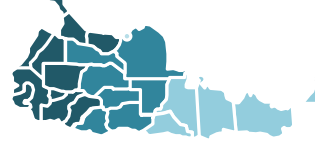


Composición actual



Composición según región:

CABA	87%	13%
Cuyo	67%	33%
NEA	44%	56%
NOA	48%	52%
Pampeana	70%	30%
Patagonia	82%	18%



**SEGURIDAD
VIAL**

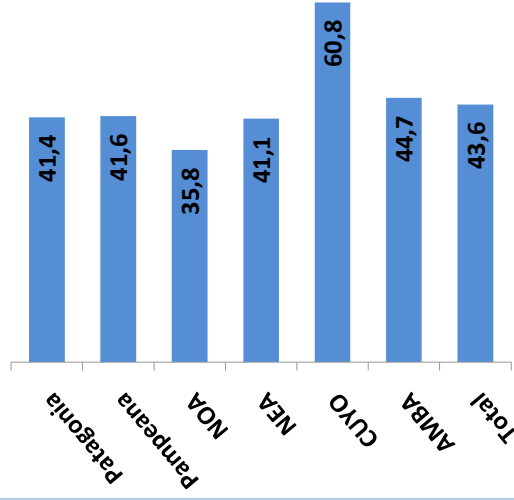


Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

Bajo uso de elementos de seguridad



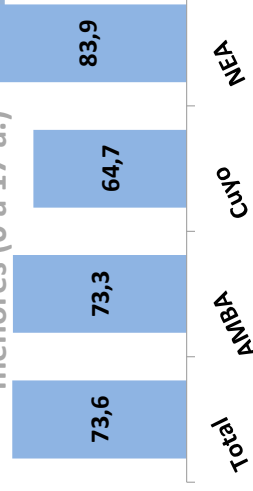
La mitad de los conductores usan cinturón de seguridad y sólo 2 de cada 10 usan cinturón en asientos traseros



Seguridad Vial Infantil

La falta de uso o uso incorrecto de elementos de seguridad alcanza a 7 de cada 10 menores de edad observados.

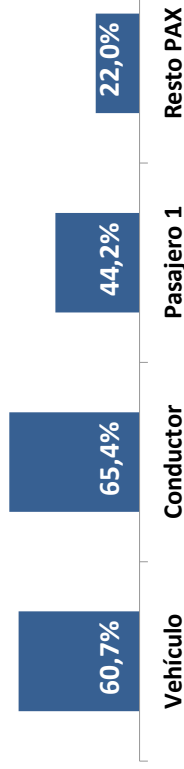
Nivel de desprotección menores (0 a 17 a.)



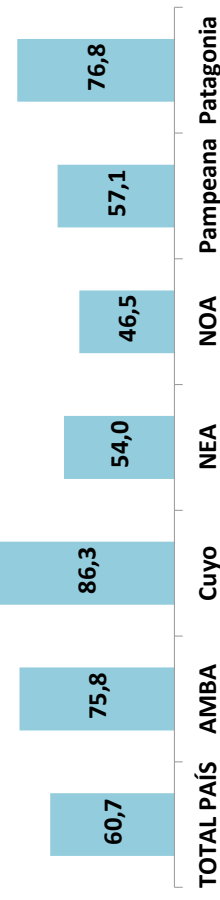
Casco

Sólo el 60,7% de las motos que circulan llevan a todos sus ocupantes protegidos mediante el uso de casco.

Uso del casco según posición – Total país



Uso del casco según región – Vehículo protegido



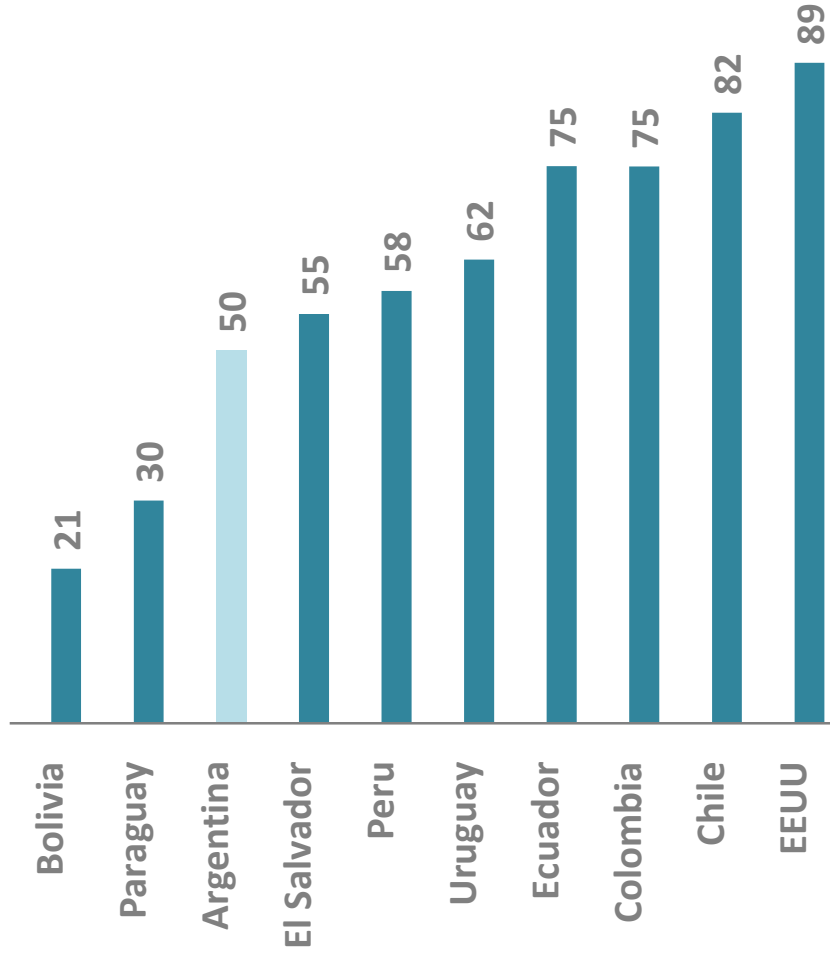
SEGURIDAD VIAL



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

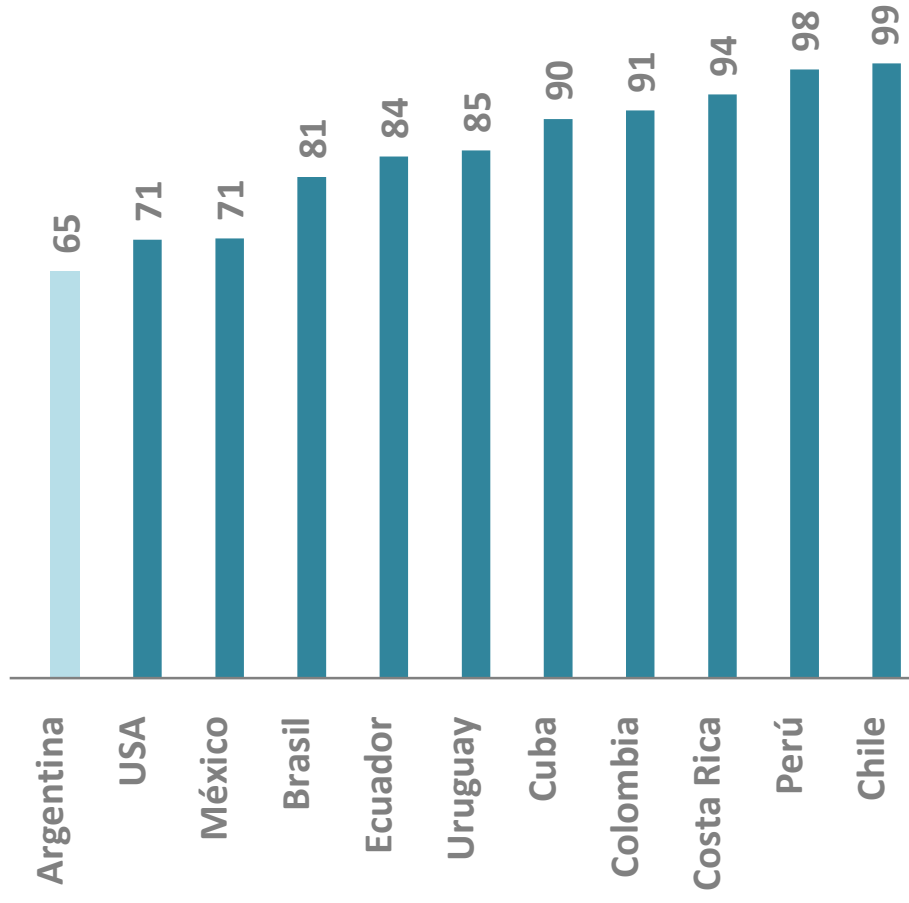
En comparación con otros países de la región, el uso de elementos de seguridad es también inferior para Argentina.

Uso del cinturón de seguridad (%) del conductor



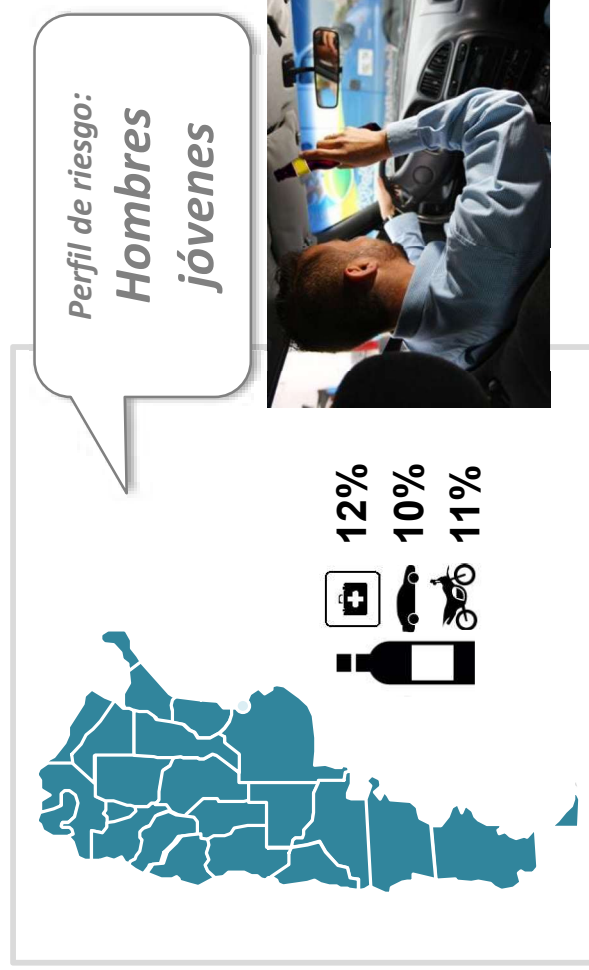
Se presentan los últimos datos de todos los países de la región para los que se encontró información oficial disponible. Los mismos refieren a mediciones/años diferentes.

Uso del casco (%) del conductor

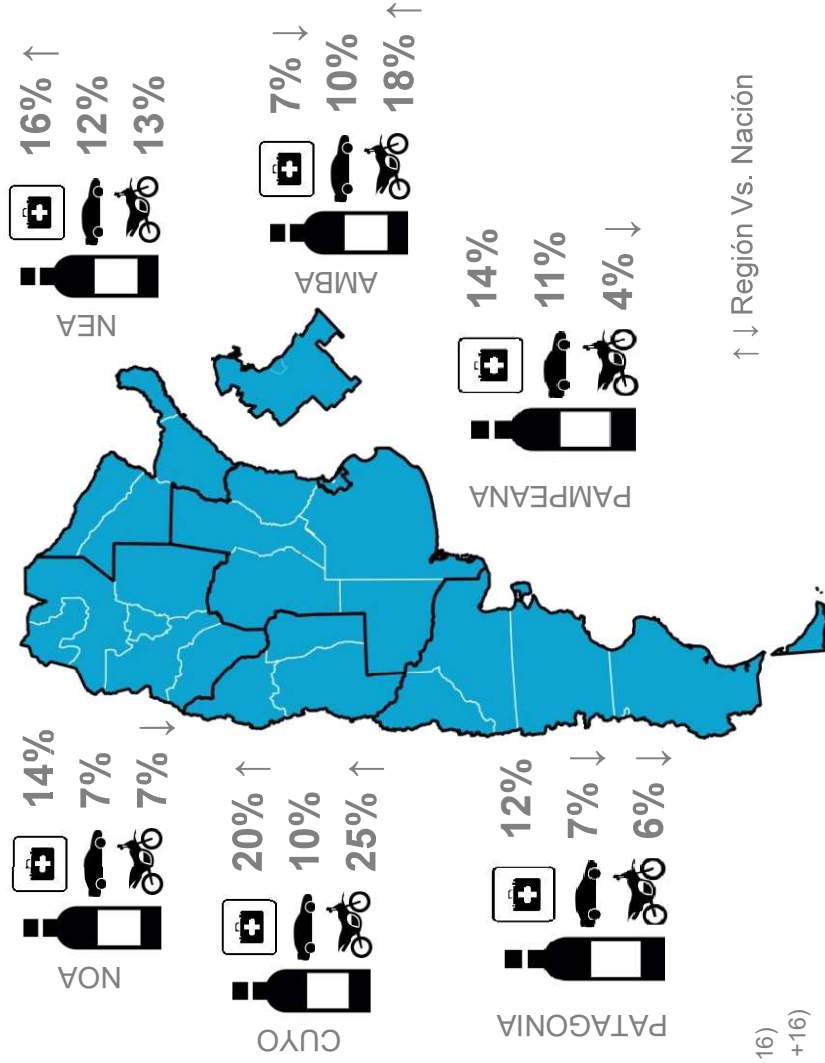


Alcohol y conducción (dato por declaración)

Porcentaje que declara haber conducido un vehículo en el último mes luego de beber alcohol. Total Nacional



Porcentaje que declara haber conducido un vehículo en el último mes luego de beber alcohol. Totales por Región



ENFR 2013 – Manejó luego de beber alcohol último mes (población +18)
 Sociocultural 2016 – Manejó un AUTO luego de beber alcohol último mes (población +16)
 Sociocultural 2016 – Manejó una MOTO luego de beber alcohol último mes (población +16)

Elementos de seguridad, alcohol y velocidad: opiniones desde lo declarativo



Uso de elementos de seguridad

Utiliza el cinturón de seguridad	88%
Lleva acompañantes y viajan con el cinturón puesto	83%
Lleva a niños con SRI o con el cinturón correspondiente	48%

«Siempre o casi siempre» ↑



Beber y conducir – Nivel de acuerdo con frases

Beber y conducir aumentan el riesgo de accidente	93%
La mayoría de sus amigos tomarían alcohol y conducirían un automóvil	33%
Se puede beber y conducir un automóvil si se conduce cuidadosamente	13%

«Muy de acuerdo o de acuerdo» ↑



No habría que tomar, pero no te voy a negar que he salido de un asado con vino y me he subido a la moto. El tema es que uno sabe lo que hace pero hay gente que no. (2 Ruedas - MZA adultos)



Tomás un poco pero como no sabés si te pasate y tratas de no pasar por ningún control, por whatsapp avisan por donde hay controles. (joven 4 Ruedas - RN joven)



Frecuencia con la que sobrepasan los límites de velocidad

Rutas nacionales	79%
Rutas provinciales	79%
Calles o avenidas	85%

«Nunca o casi nunca» ↑

Fuente: DNOV 2016.

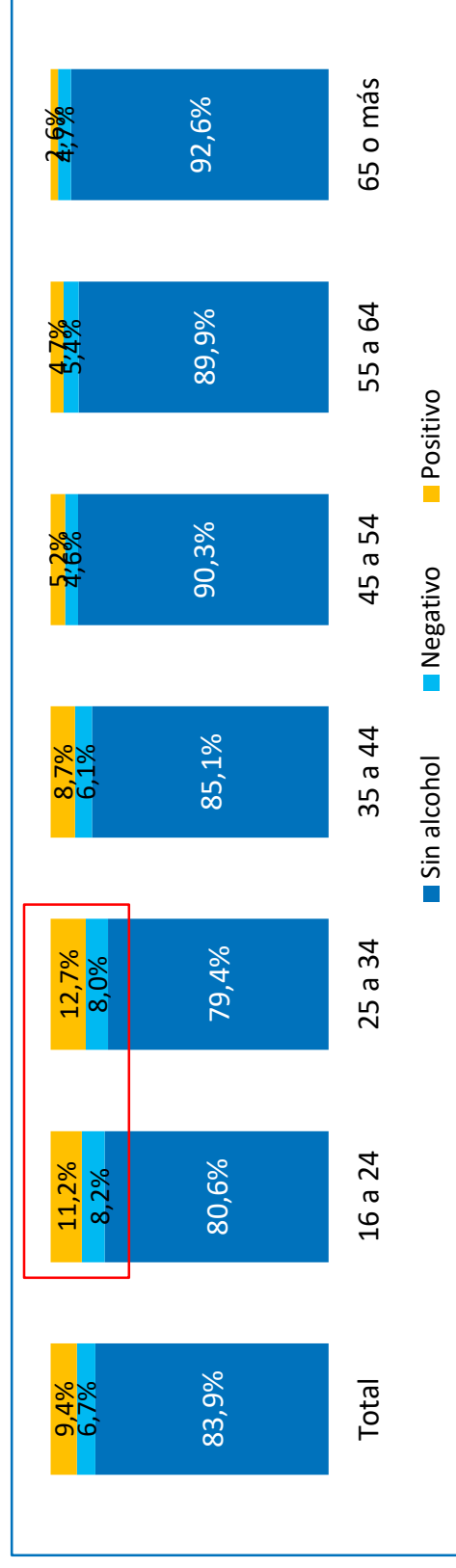
**SEGURIDAD
VIAL**



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

Alcohol y conducción: Resultados de controles*

Son los jóvenes el segmento que en mayor medida conduce habiendo consumido alcohol y superando los límites permitidos de alcoholemia (según Ley Nacional de Tránsito N° 24.449).

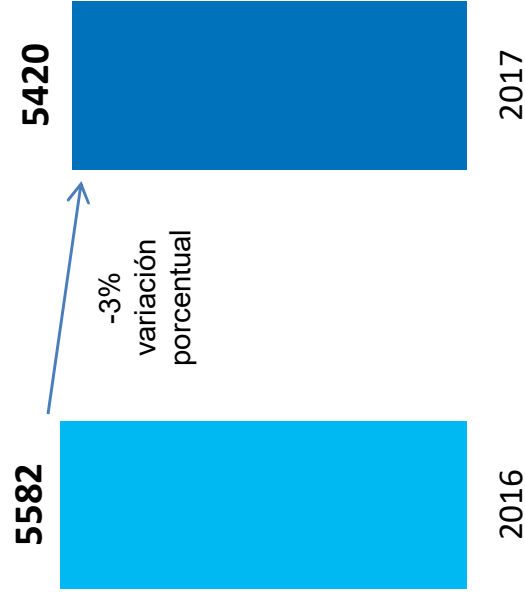


* Estos datos corresponden a 48.780 conductores controlados entre 2016 y julio de 2018. Estos controles fueron realizados por los municipios y policías provinciales, distribuidos en 38 municipios y 16 provincias, quienes hacen llegar la información al Observatorio para su consolidación y análisis. Estos datos no son representativos de todo el país, sino que corresponden a la muestra considerada.

Víctimas fatales según fuente ANSV

Evolución 2016-2017 – Total País

Cantidad de víctimas fatales ocurridas por siniestros viales



Tasa de mortalidad (víctimas fatales por cada 100.000 habitantes)



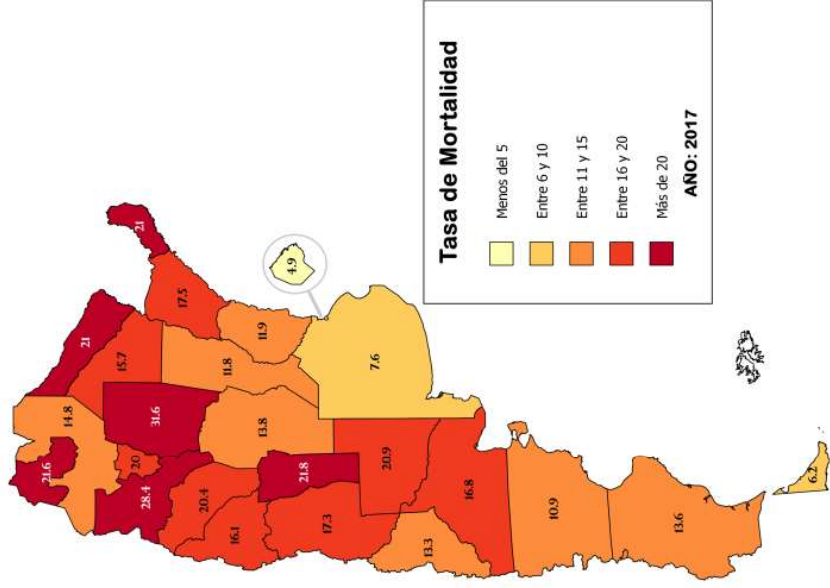
Tasa de fatalidad (víctimas fatales por cada 10.000 vehículos registrados)



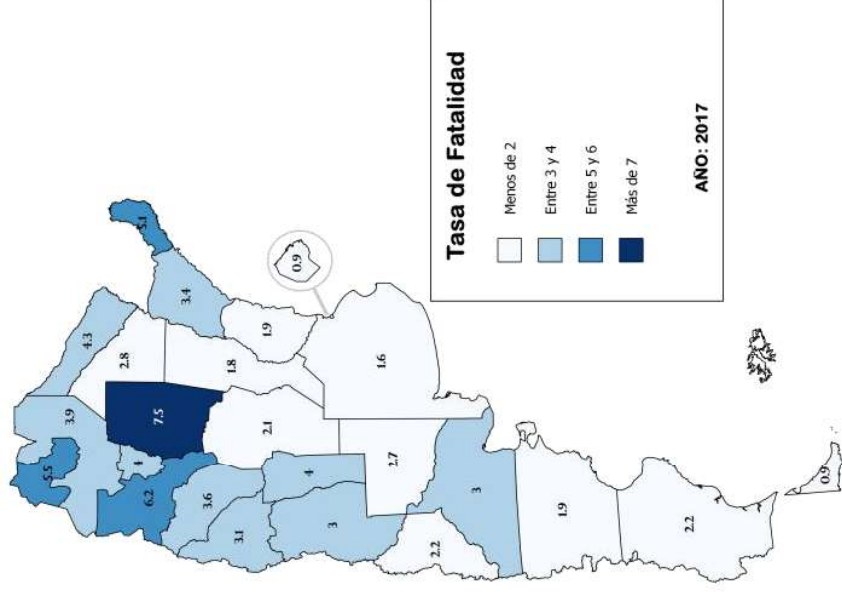
Fuente: ANSV – Los datos correspondientes al año 2017 tienen carácter preliminar.

Víctimas fatales expresadas en tasas – Año 2017

➤ Tasa de mortalidad por siniestros viales por provincia.



➤ Tasa de fatalidad por siniestros viales por provincia.

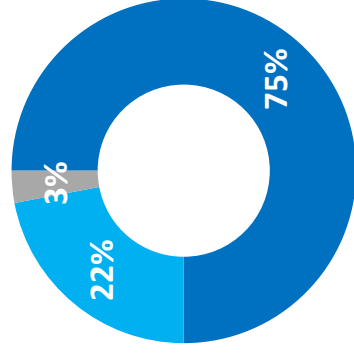


Fuente: Elaborado en base a la información reportada por las 24 jurisdicciones a la DNOV.

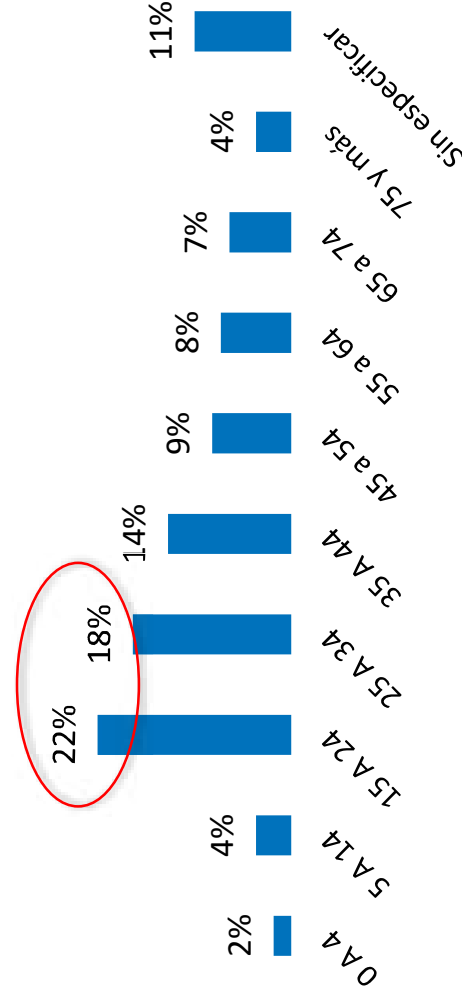
Perfil de las víctimas fatales - 2017

Fallecen los hombres jóvenes entre 15 y 34 años, resultando el segmento más vulnerable.

Sexo:



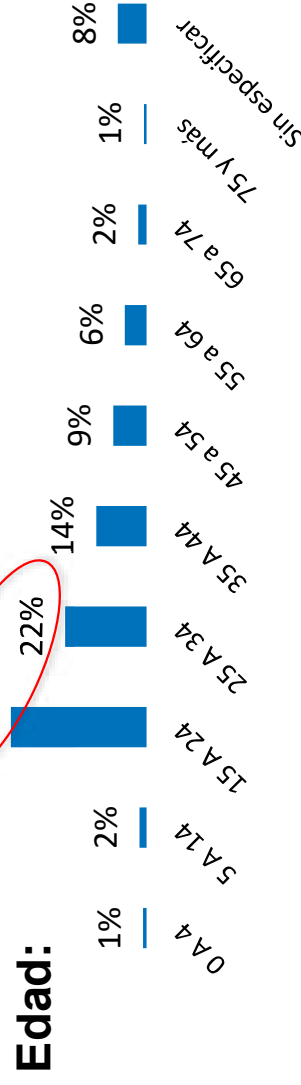
Edad:



Fuente: ANSV – Los datos corresponden al año 2017 con carácter preliminar.

Víctimas fatales según Tipo de usuario

El usuario de **motovehículo** es el que más mortalidad presenta.



Fuente: ANSV

Base: 4.733 víctimas fatales –

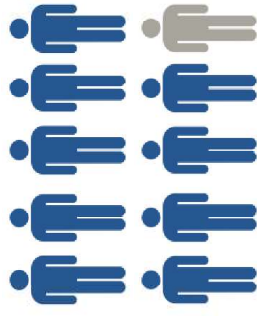
22 jurisdicciones que informan según tipo de usuario

Datos correspondientes al año 2017 con carácter preliminar.

Fuente: ANSV en base a datos provistos por las 15 jurisdicciones que informan datos desagregados de sexo / edad y tipo de usuario.

Datos correspondientes al año 2017 con carácter preliminar.

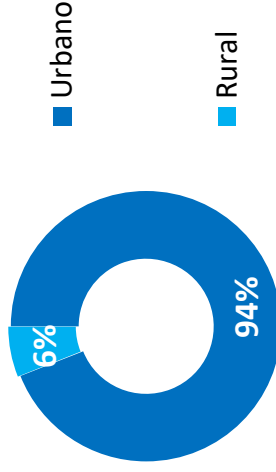
Las ciudades como actores primordiales en la gestión de la seguridad vial



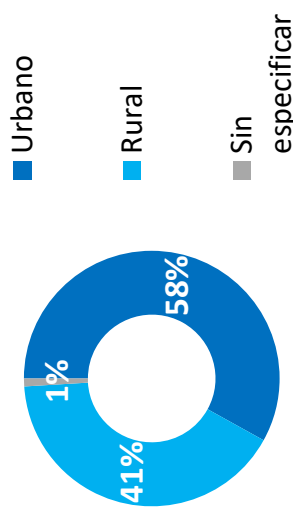
91% de la población de Argentina vive en zonas urbanas según el Censo Nacional del 2010.

En línea, 94% de los siniestros ocurren en zonas urbanas, sin embargo la mayor fatalidad se da en las zonas rurales (rutas).

Siniestros según zona de ocurrencia



Víctimas fatales según zona de ocurrencia



Fuente: ANSV – Los datos corresponden al año 2017 y tienen carácter preliminar.