

# Los ocho principios del transporte en la vida urbana

👁 Hits: 8518



El Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo, ITDP, propone ocho principios relacionados con el transporte y el desarrollo urbano para lograr ciudades más sustentables y con mayor calidad de vida.

Con información del ITDP

Febrero 24, 2020

Compartir



## 1 Caminar

Desarrollar barrios y comunidades que promuevan la caminata ([/index.php/convertir-la-ciudad-en-un-espacio-para-caminar](#)), acortando los cruces de vialidades, enfatizando la seguridad y conveniencia del peatón, creando espacio público y promoviendo actividades en plantas bajas, a nivel de calle.

## 2 Pedalear

Priorizar redes de ciclovías, diseñando calles que acentúen la seguridad y conveniencia de los ciclistas, ofreciendo estacionamiento seguro para bicicletas públicas y privadas.

### 3 Conectar

Crear patrones densos de calles y andadores (</index.php/calles-compartidas-para-reducir-accidentes>), que sean muy accesibles para peatones, ciclistas y tránsito vehicular; crear calles sin autos, callejones y caminos verdes para promover viajes no motorizados.

### 4 Transportar

Promover transporte público de alta calidad que asegure un servicio frecuente, rápido y directo, además de localizar estaciones de tránsito, viviendas, trabajo y servicios a distancias caminables entre ellas.



### 5 Mezclar

Planificar para usos de suelo mixtos (</index.php/los-usos-mixtos-del-suelo-y-sus-beneficios>), con un óptimo balance entre vivienda, comercio, parques, espacios abiertos accesibles y servicios.

### 6 Compactar

Crear regiones compactas con viajes pendulares cortos, reducir la expansión urbana focalizando el desarrollo en las áreas adyacentes y vecinas al desarrollo existente, así como localizar viviendas y centros de trabajo a distancias cortas.

### 7 Densificar

Hacer coincidir la densidad poblacional (</index.php/hacer-de-la-densidad-una-variable-fundamental>) con la capacidad del sistema de tránsito.

### 8 Cambiar

Incrementar la movilidad reduciendo el estacionamiento y regulando el uso de las vialidades; limitar el estacionamiento para desalentar el uso del automóvil en horas pico; implantar cuotas por uso del automóvil por horas del día y destinos.

**La gestión de la movilidad tiene como objetivo reducir el uso del automóvil, pues éste es el modo que resulta más costoso e ineficiente para la sociedad.🐦**  
(<https://twitter.com/intent/tweet?>

**uri=http%3A%2F%2Fonuhabitat.org.mx%2Findex.php%2Flos-  
ocho-principios-del-transporte-en-la-vida-  
urbana&text=La%20gesti%C3%B3n%20de%20la%20movilidad%20tiene%20como%20objetivo%20%20r**

---

Descarga Planes Integrales de Movilidad del ITDP

(<http://mexico.itdp.org/documentos/planes-integrales-de-movilidad/>).

---

Compartir



Agregar un comentario...

**María Patricia Suárez Echegoyen**

Me parece muy bien, lástima que en Guadalajara el robo de bicis aumentó tanto. Tengo 61 años y procuro hacer mis cosas en bici hace 2 semanas me la robaron estando amarrada afuera de la C Metropolitana. Nadie lo impidió a pesar de que había mucha gente por ahí. Los policías de bicicleta tampoco hicieron algo.

Me gusta · Responder · 2 · 39 sem

**Alicia Sanchez**

Alicia Sánchez Carmona

Actualmente uno de los principales problemas que enfrenta la Ciudad de México es la contaminación debido al uso de automóviles, motocicletas, camiones de pasajeros y de carga. El 60% de la contaminación que hay en el Valle de México, es debido a las emisiones que estos vehículos producen. Esto también ha causado que miles de personas presenten enfermedades respiratorias, en la piel y en los ojos, esto a causa de que han estado expuestos por mucho tiempo al aire. En consecuencia de esto, la Ciudad de México se declara en "contingencia ambiental" debido a que el nivel de contaminación es muy alto.

Me gusta · Responder · 14 sem

**Xime Cam**

En la última década, la contaminación en mi ciudad (la CDMX) ha crecido de manera desproporcionada. Especialmente la contaminación atmosférica está relacionada directamente a la movilidad, y esto ha obligado a las autoridades locales a buscar alternativas que incentiven a una movilidad orientada a la sustentabilidad. En pocas palabras, se cree que es necesario modificar los patrones de conducta del habitante promedio, ya que el transporte privado es la opción que más se favorece, lo que deja pocas alternativas más amigables con el ambiente.

Una propuesta que considero ... Ver más

Me gusta · Responder · 14 sem

**María Merino**

En la última década, la contaminación en mi ciudad (la CDMX) ha crecido de manera desproporcionada. Especialmente la contaminación atmosférica está relacionada directamente a la movilidad, y esto ha obligado a las autoridades locales a buscar alternativas que incentiven a una movilidad orientada a la sustentabilidad. En pocas palabras, se cree que es necesario modificar los patrones de conducta del habitante promedio, ya que el transporte privado es la opción que más se favorece, lo que deja pocas alternativas más amigables con el ambiente.

Una propuesta que considero v... Ver más

Me gusta · Responder · 14 sem

**Ale Duana**

Alejandra Duana García

Dentro del área de la movilidad sostenible, una de las mayores preocupaciones es el uso excesivo de automóviles de manera particular. Algunos datos negativos de la misma son de tipo económico dado que para el 2012 el Transporte Sustentable estimó que las pérdidas anuales por congestión en el país, ascendían a 200,000 millones de pesos de forma anual (ITDP, 2012). Al mismo tiempo, el impacto ambiental es preocupante porque el sector transporte contribuye con el 20.4% de la emisión de efecto invernadero (GEI), de los cuales el 16.2% proviene del transporte privado.

Me gusta · Responder · 14 sem

Cargar 3 comentarios más

Plugin de comentarios de Facebook



Las noticias más importantes de ONU-Habitat

[Entrar \(/index.php/noticias/noticias-de-onu-habitat-en-mexico\)](#)



TEMAS URBANOS

Centro de recursos y formación de ONU-Habitat

[Acceder \(/index.php/onu-habitat-blog\)](#)



REDES SOCIALES

Síguenos en Facebook y Twitter

[Facebook](#)

[\(https://www.facebook.com/ONUHabitatMexico/\)](https://www.facebook.com/ONUHabitatMexico/)

[Twitter \(https://twitter.com/ONUHabitatMex/\)](#)

## BUSQUE EN NUESTRO SITIO

Buscar...

Tweets by @ONUHabitatMex



ONU-HABITAT MÉXICO Retweeted



El [#MejoramientoIntegraldeBarrios](#) (MIB) coloca a las personas en el centro sin dejar a nadie ni a ningún lugar atrás. Conoce el Decálogo en [bit.ly/2ILGQOq](https://bit.ly/2ILGQOq)

**DECÁLOGO PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE BARRIOS**  
Plan de tres años. América Latina y el Caribe

**5. RECONOCIMIENTO POLÍTICO**  
El MIB debe garantizar la protección de derechos humanos para alcanzar una ciudad libre de discriminación, comprometida con la plena inclusión y la no estigmatización de los barrios populares.

Dimensiones  
Derecho a la ciudad

LIBRE DE DISCRIMINACIÓN

UN-HABITAT

Embed

[View on Twitter](#)



[\(/index.php/la-nueva-agenda-urbana-en-espanol\)]((/index.php/la-nueva-agenda-urbana-en-espanol))

#### ENLACES

[Trabaja con nosotros \(/index.php/trabaja-en-onu-habitat\)]((/index.php/trabaja-en-onu-habitat)).

Conoce la vacantes abiertas de ONU-Habitat México y América Latina

---

[Nueva Agenda Urbana \(/index.php/la-nueva-agenda-urbana-en-espanol\)]((/index.php/la-nueva-agenda-urbana-en-espanol)).

Consulta y descarga la Nueva Agenda Urbana en español

---

[Términos de Uso \(/index.php/terminos-de-uso\)]((/index.php/terminos-de-uso)).

Terminos de uso de este sitio web

---

[Políticas de Privacidad \(/index.php/politica-de-privacidad\)]((/index.php/politica-de-privacidad)).

Políticas sobre el uso de datos personales

#### NEWSLETTER

##### Suscríbete a ONU-Habitat

Y recibe en tu correo noticias y contenidos de interés.

Quiero inscribirme

¿DESEA MAYOR INFORMACIÓN?



CORREO

[mexico@onuhabitat.org](mailto:mexico@onuhabitat.org)



TEL

© 2020 ONU-Habitat México, Programa de las Naciones  
Unidas para los Asentamientos Humanos