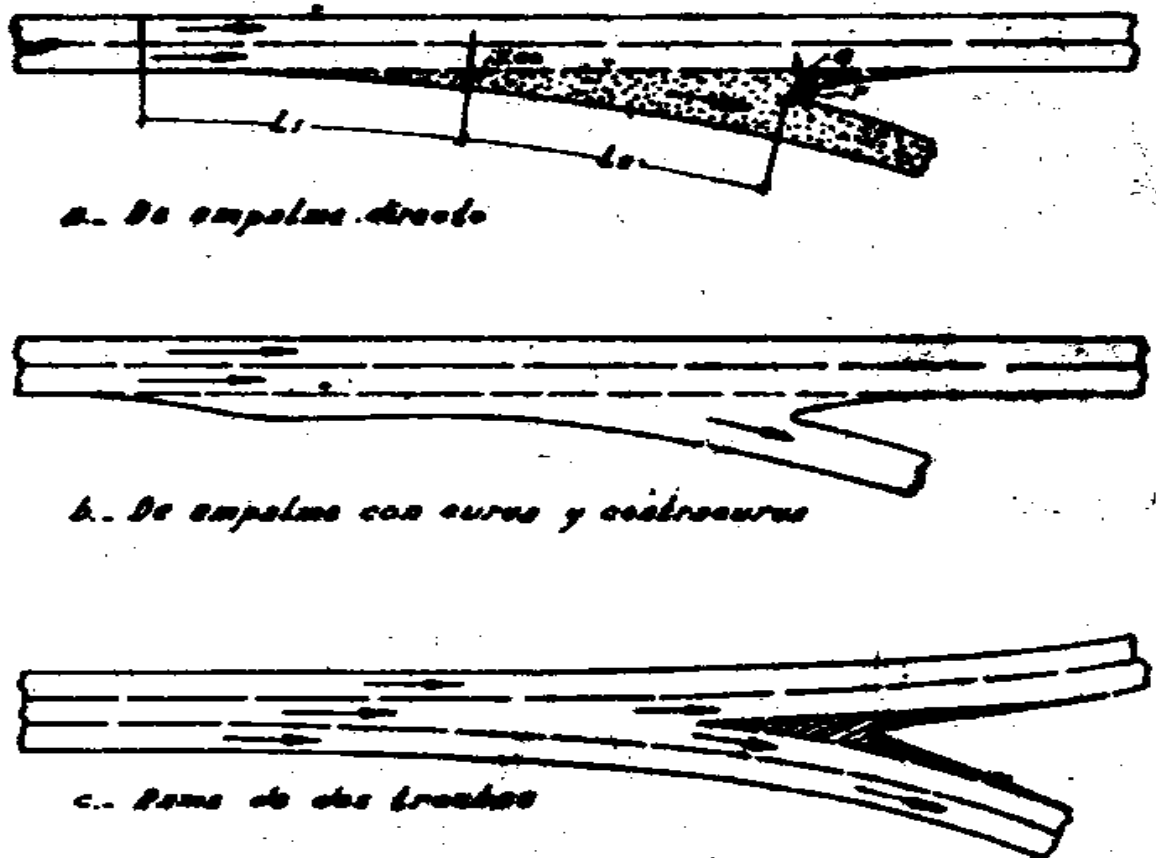
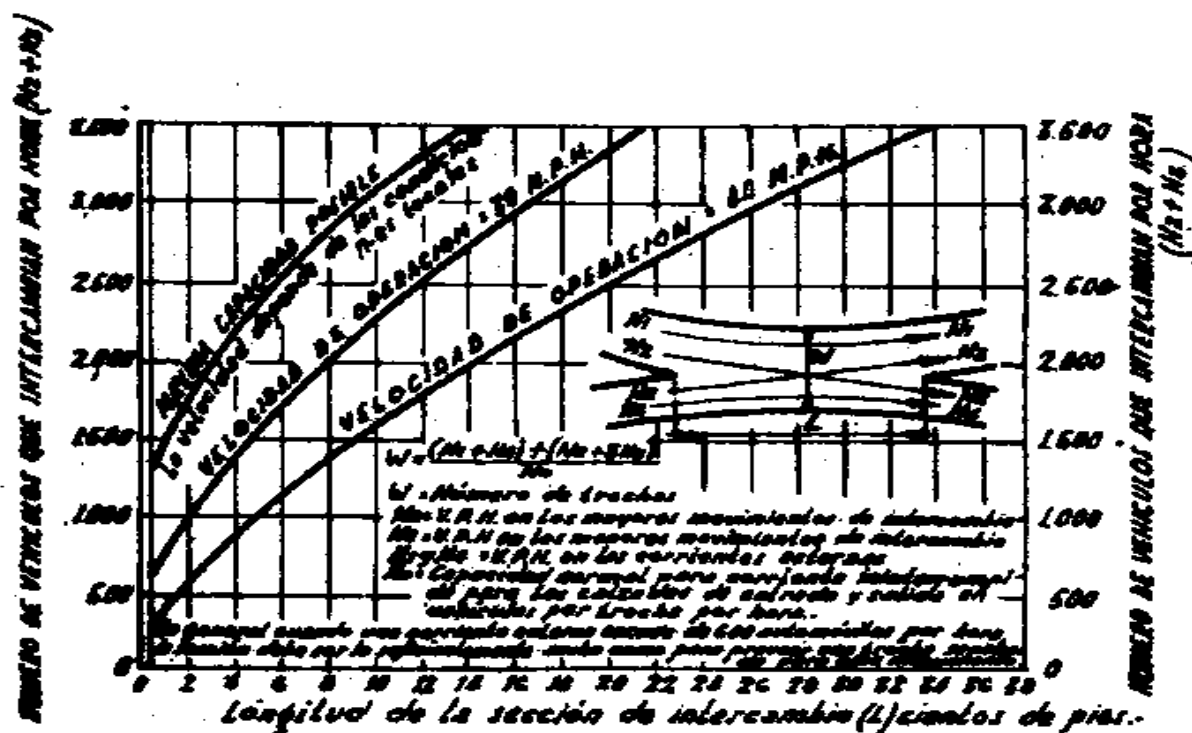
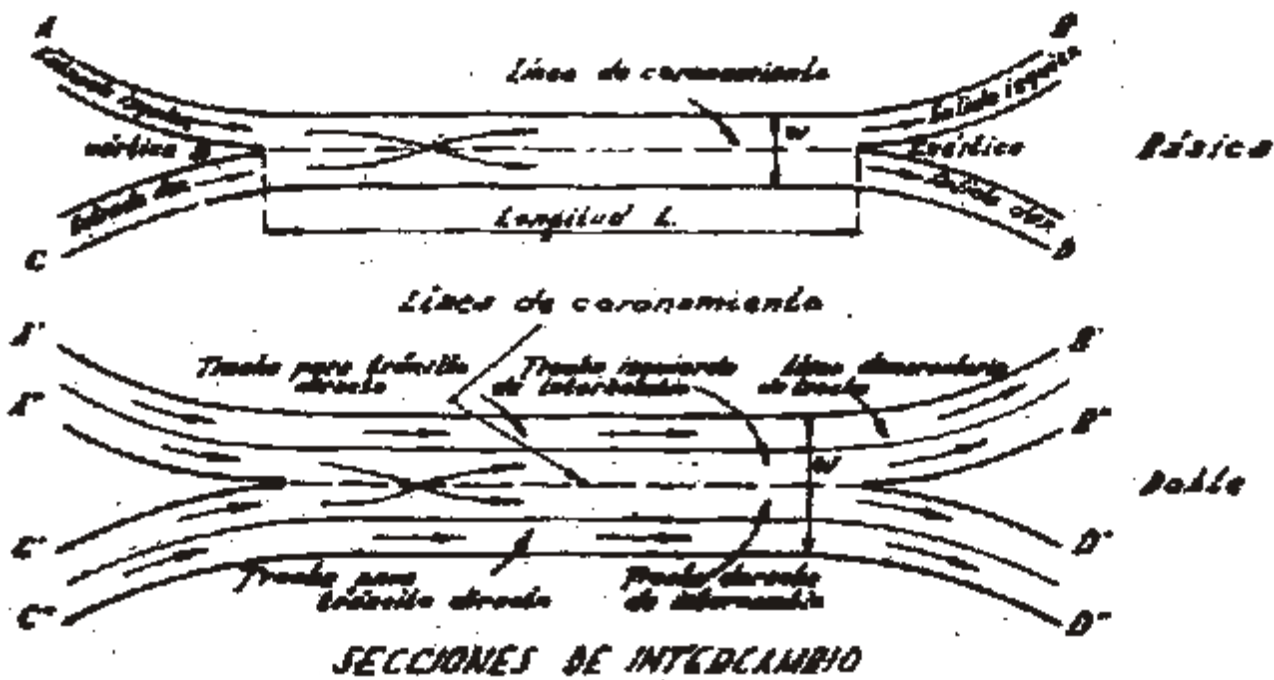


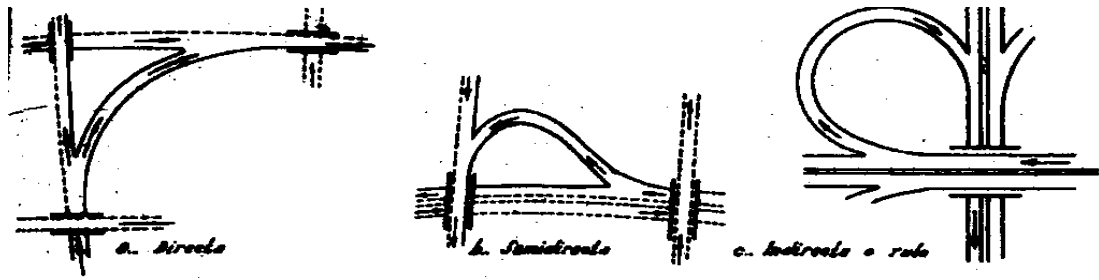
**Fig. 30. FORMAS DIVERSAS DEL TRAMO TERMINAL DE UNA RAMA DE ENTRADA**



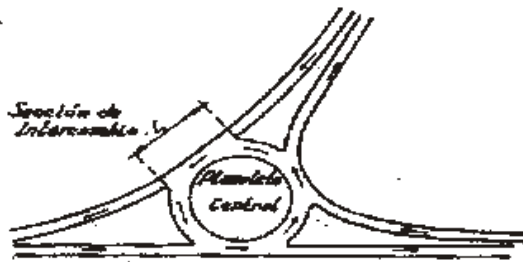
**FORMAS DIVERSAS DEL TRAMO INICIAL DE UNA RAMA DE SALIDA**



**CAPACIDAD DE SECCIONES DE INTERCAMBIO**



RAMAS DE INTERCONUNICACION



INTERSECCION ROTATORIA DE TRES BRAZOS, TIPO ENJALME.

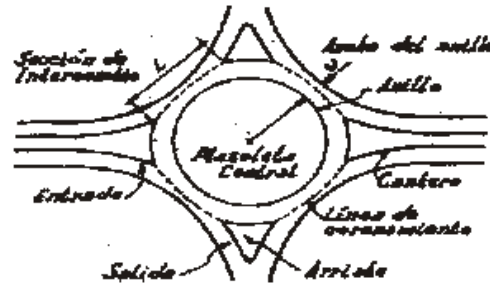
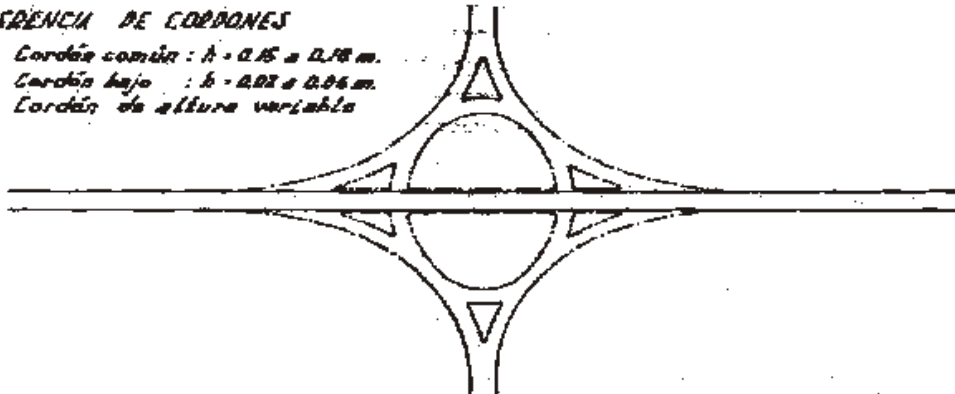


Fig. 45. INTERSECCION ROTATORIA DE CUATRO BRAZOS.

REFERENCIA DE CORDONES

Cordón común :  $h = 0.15$  a  $0.18$  m.  
 Cordón bajo :  $h = 0.02$  a  $0.06$  m.  
 Cordón de altura variable



ROTONDA SIMPLEMENTE CRUZADA PARA CRUCE DE ARTERIA RURAL CON CAMINO DE ESCASO TRANSITO

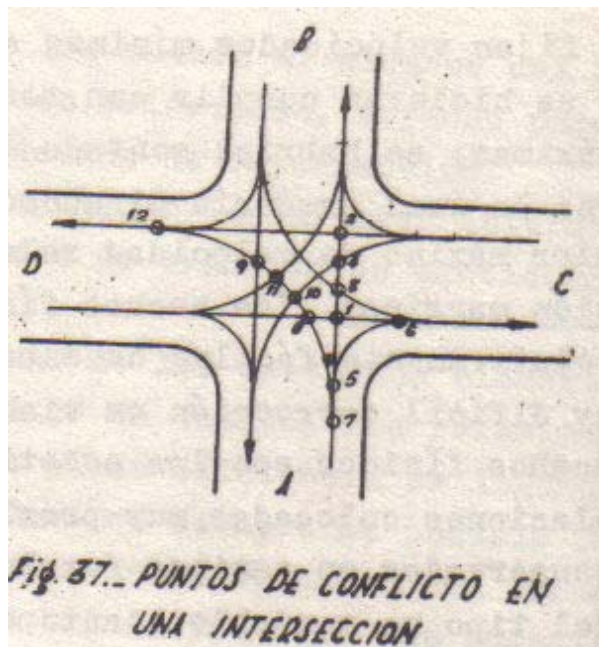


Fig. 37. PUNTOS DE CONFLICTO EN UNA INTERSECCION

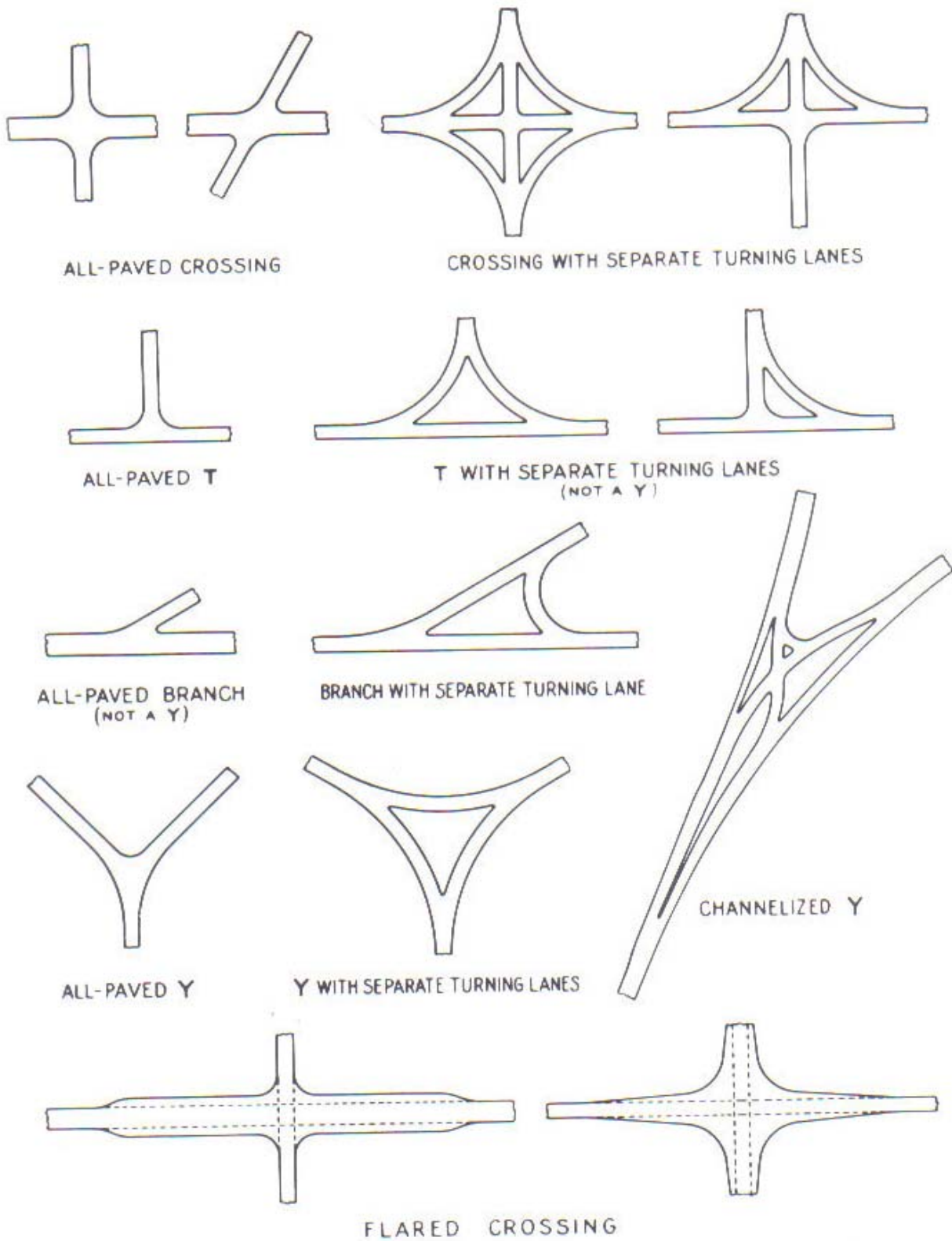


FIGURE 9-1 Types of intersections at grade. (Courtesy Federal Highway Administration.)

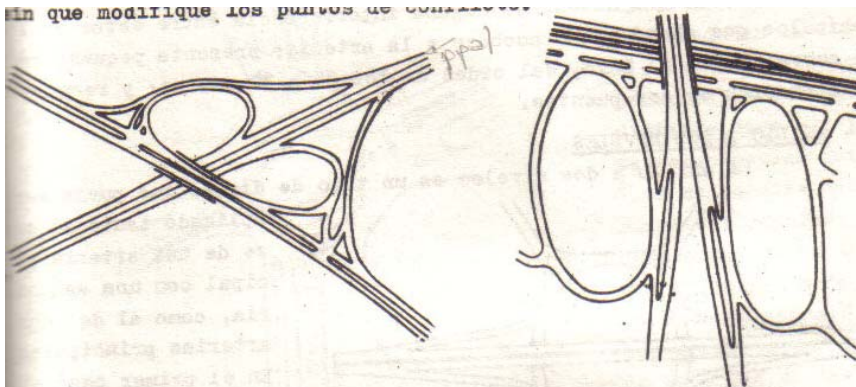
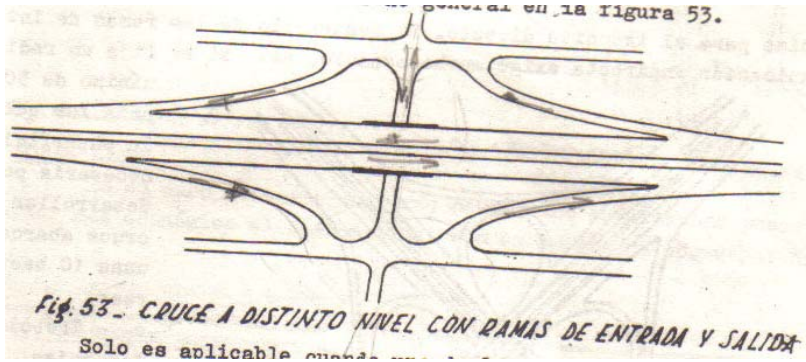


Fig. 56. TEBOL DE DOS NOJAS

Fig. 57. TIPO ESPECIAL DE TEBOL DE DOS NOJAS

DOBLE LAZO

En el caso de costo unitario de terreno muy elevado puede resultar más económico el diseño ilustrado en la figura 58, denomin

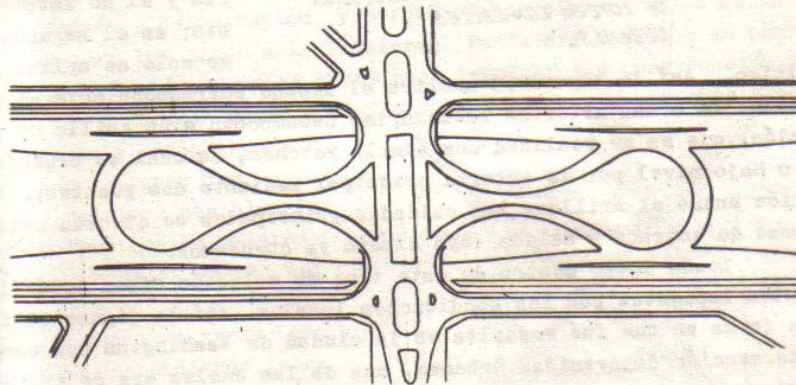


Fig. 58. DISEÑO DE LA INTERSECCION A DOBLE LAZO

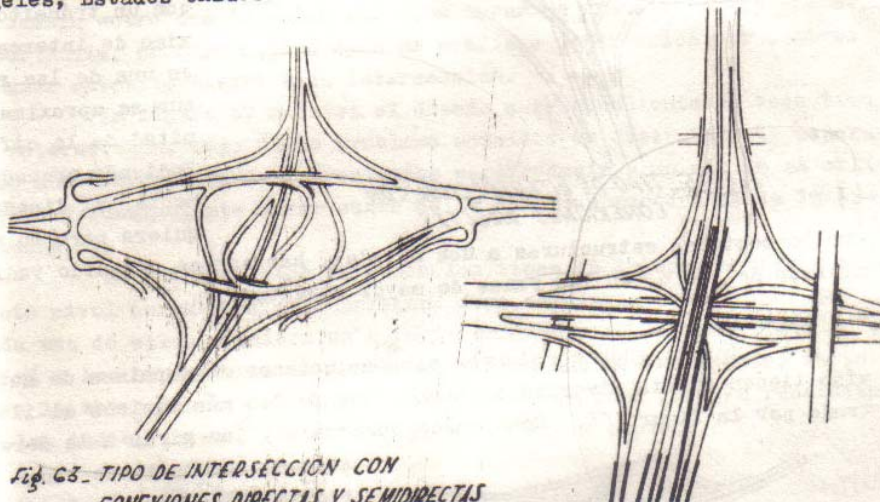
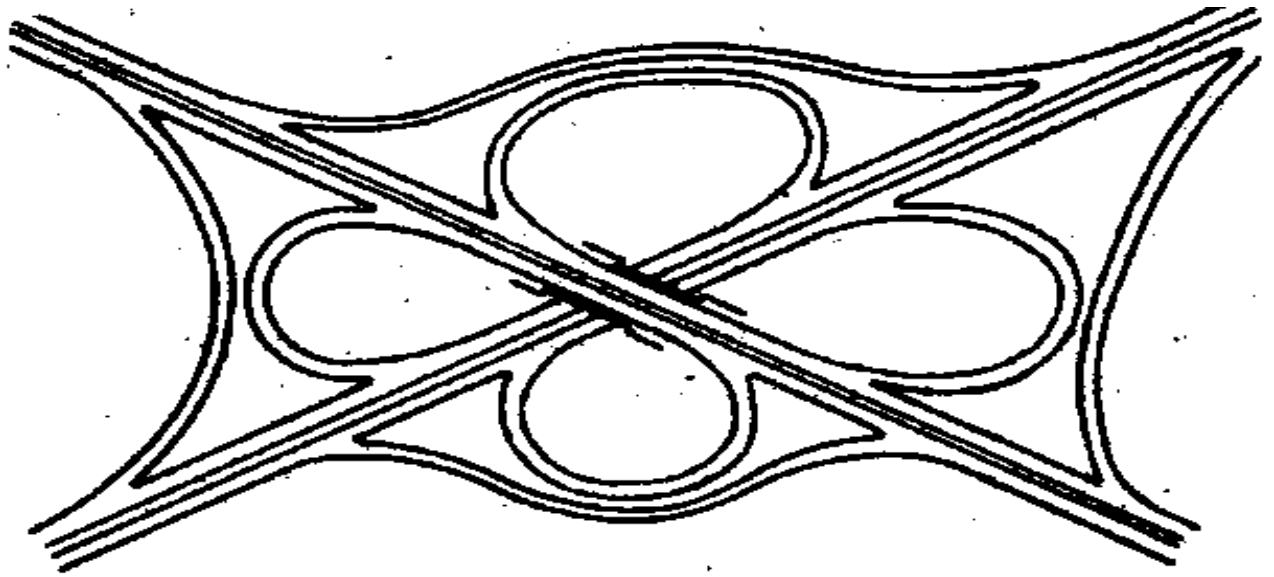


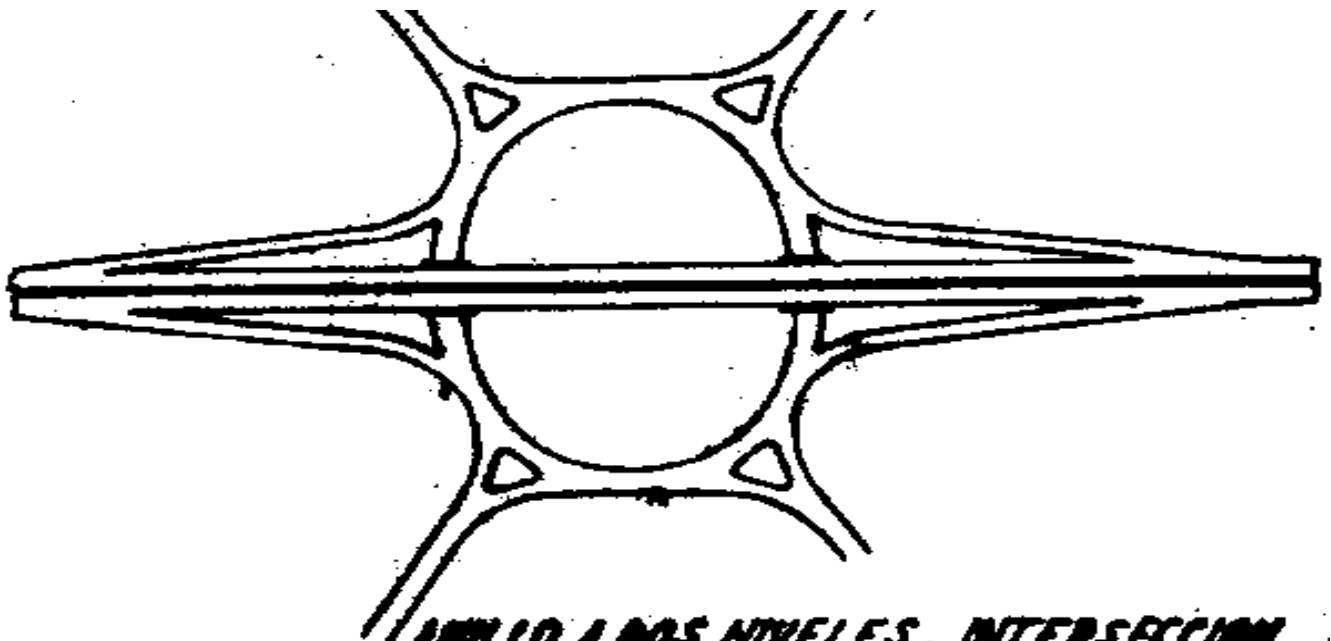
Fig. 63. TIPO DE INTERSECCION CON CONEXIONES DIRECTAS Y SEMIDIRECTAS

Fig. 64. TIPO DE INTERSECCION CON CONEXIONES DIRECTAS Y SEMIDIRECTAS

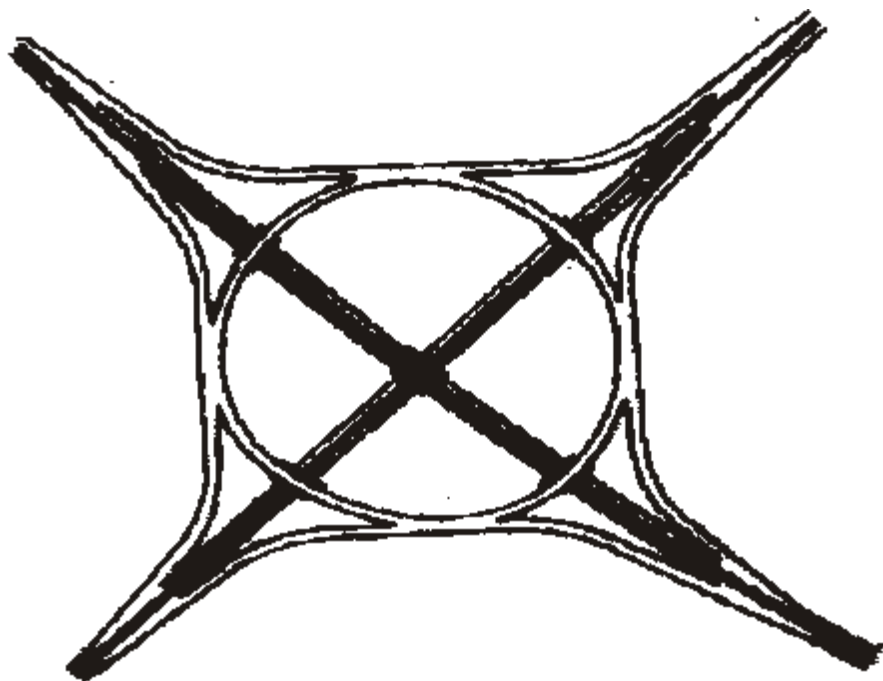
El altísimo valor de la ...  
... la gran importancia del



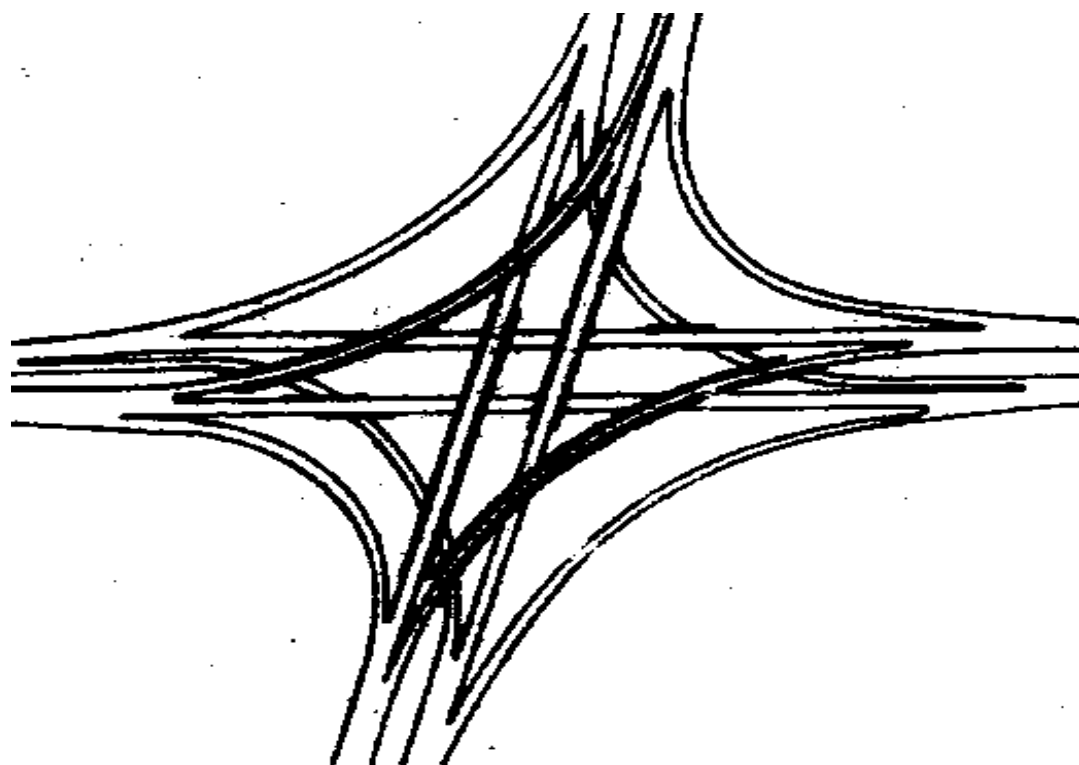
**TREBOL DE CUATRO HOJAS.**



**ANILLO A DOS NIVELES. INTERSECCION  
DE AUTOVIA CON CALLES  
URBANAS.**

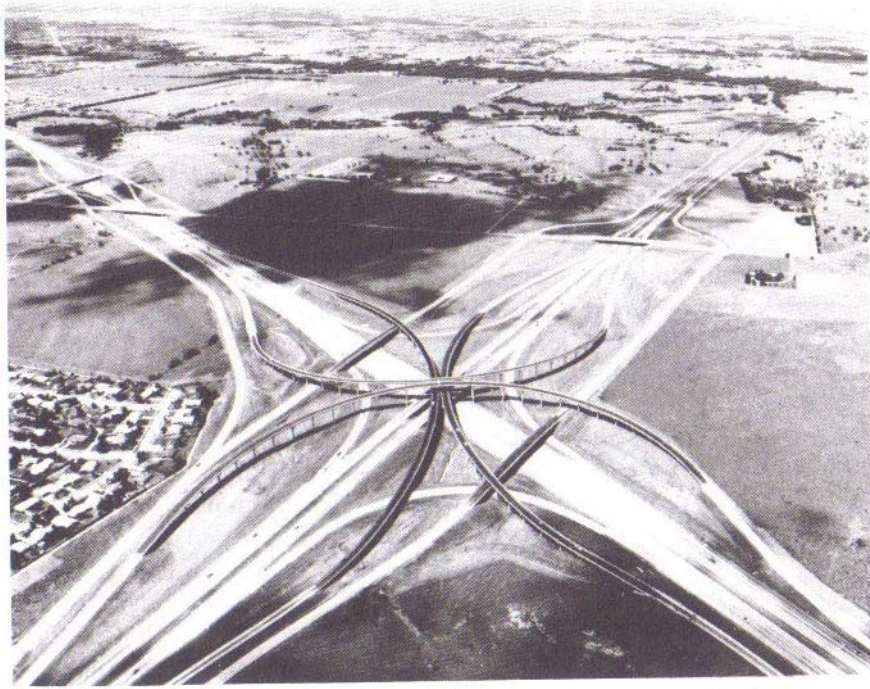


**ANILLO A DOS NIVELES -  
INTERSECCION DE AUTOVIAS**

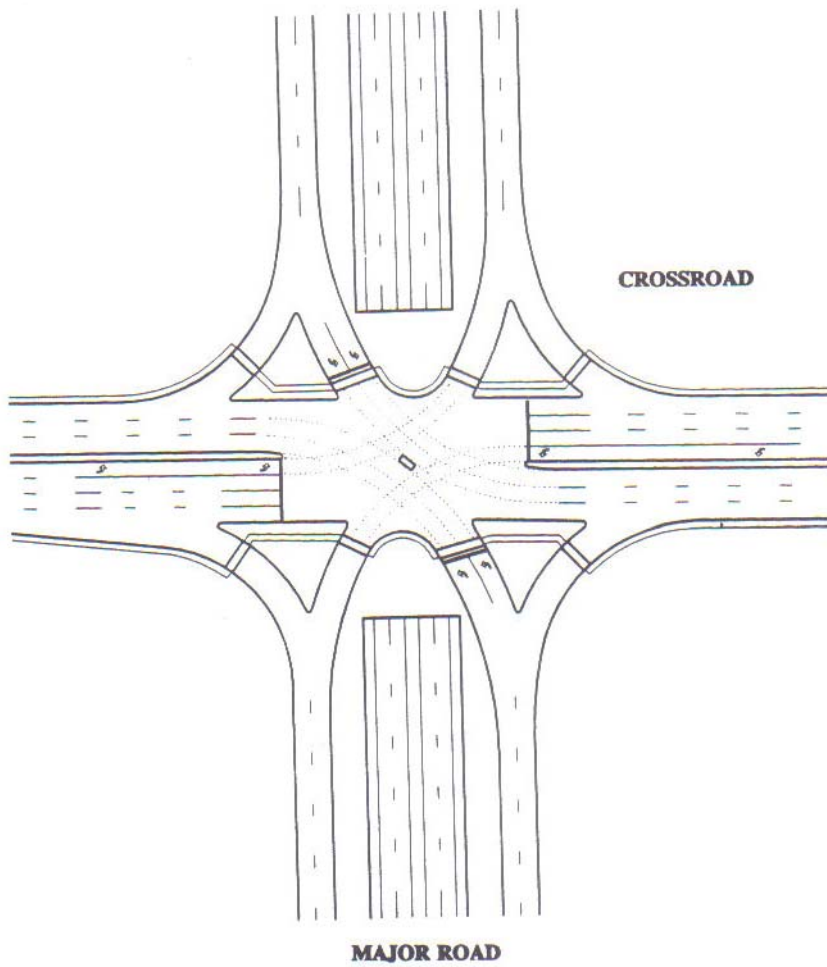


**TIPO DE INTERSECCION CON  
CONEXIONES DIRECTAS**





**FIGURE 9-7** A four-level directional interchange. (Courtesy Federal Highway Administration.)



**FIGURE 9-4** An overpass single point urban interchange. (Courtesy Transportation Research Board.)