

# NIVEL DE SERVICIO

Para el análisis se categorizan en tres clases:

## CLASE I

Velocidad promedio de viaje

% de tiempo de viaje sin posibilidad de sobrepaso

### MOVILIDAD

#### CARACTERÍSTICAS:

- Velocidades relativamente altas.
- Pueden ser:
  - Rutas interurbanas que vinculan centros de generación de viajes.
  - Usuarios Hogar-Trabajo-Hogar.
  - Tramos de rutas nacionales o provinciales troncales.

## CLASE II

% de tiempo de viaje sin posibilidad de sobrepaso

#### CARACTERÍSTICAS:

- No es prioritario desarrollar altas velocidades
- Pueden ser:
  - Rutas turísticas.
  - Rutas con fuertes pendientes.
  - Rutas que sirven a los de Clase I

## CLASE III

% de la velocidad de flujo libre

#### CARACTERÍSTICAS:

##### Pueden ser:

- Sectores de caminos de Clase I o II que pasan por zonas urbanas
- Interacción con el tránsito local.
- Elevados puntos de acceso sin señalizar.
- Reducciones al límite de velocidad.