# Actividades TALLER II

Por medio de la teoría adjuntada; responder al siguiente cuestionario.

1. ¿Qué se entiende por neumática?
2. ¿Cuáles son los componentes que conforman el sistema de control neumático?
3. ¿Cuáles son las unidades principales (más utilizadas) de presión?
4. ¿Cuál es la capacidad del aire para absorber agua?
5. Realizar el cuadro de los tipos constructivos de compresores
6. ¿Cuáles son los dos tipos constructivos de compresores más utilizados?
7. ¿Cuáles son los 5 parámetros necesarios para seleccionar un compresor?
8. ¿Qué funciones cumple el acumulador?
9. ¿Cuáles son los tres métodos de extracción de agua en un sistema neumático?
10. ¿Cuál es la función de la unidad de mantenimiento? Nombrar sus partes y que funciones cumplen. Simbología
11. ¿Cómo se pueden clasificar a los actuadores neumáticos?
12. ¿Cómo funciona un cilindro de doble efecto con amortiguación en posición final?
13. Si disponemos de un cilindro con una capacidad de carrera de 200 mm, con un embolo de 60 mm; la presión de trabajo es de 7 Bar (700 KPa) y el cilindro realiza 10 ciclos por minuto: (Seguir los pasos de la pag. 58 – 59)
14. ¿Cuál es la fuerza que puede ejercer?
15. ¿Cuál es la carrera máxima?
16. ¿Cuál es el consumo de aire?
17. ¿Cuál es la simbología para actuadores circulares?
18. ¿Cuál es la simbología para actuadores lineales?
19. Válvulas de vías o distribuidoras:
20. ¿Qué función cumplen?
21. Simbología
22. Indicar los símbolos de los métodos de accionamientos de las válvulas distribuidoras