



MOTOR DE PASSO

Perguntas Frequentes

Por que os motores de passo esquentam?

A corrente flui através do motor de passo mesmo ele estando parado.

Qual é a temperatura segura de operação?

A maioria dos motores possui um isolamento categoria B, classificado a 130°. Uma temperatura de 90° na carcaça do motor não deverá causar problemas térmicos.

Perguntas Frequentes

O que pode ser feito para se reduzir o aquecimento do motor?

Muitos drives possuem uma redução automática de corrente, quando parados, acionada através de um comando. Isto reduz a corrente quando o motor estiver parado, sem perda de posição.

Perguntas Frequentes

Posso utilizar um motor pequeno em uma carga grande se o requisito de torque for baixo?

Sim, porém se a inércia da carga for superior a dez vezes à inércia do rotor, pode ocorrer um amplo efeito de oscilação (“ringing”) ao final do movimento.

Perguntas Frequentes

Por que um motor pode perder o passo durante um teste sem carga?

Um motor sem carga desenvolve um torque elevado em relação à sua própria inércia. Os motores de passo são otimizados para cargas da mesma ordem que a inércia do motor.

Perguntas Frequentes

Por que o motor às vezes dá saltos ao ser ligado?

O motor possui 200 posições detentoras naturais, porém o drive é ligado em um estado definido. A movimentação pode ser de até $3,6^\circ$ em qualquer direção.

Perguntas Frequentes

O motor, propriamente dito, sofre alguma alteração no caso de emprego de um drive de micro-passo?

Não, o motor é ainda um motor de passo padrão de $1,8^\circ$. O micro-passo é obtido com a aplicação proporcional da corrente no drive para que se obtenha uma resolução maior.

Perguntas Frequentes

De que comprimento podem ser os cabos do motor?

Em condições normais, 15 m para drives unipolares e 30 m para drives bipolares devem funcionar.

Recomenda-se fios blindados.

Exemplo de Motor de Passo



Micromotor de Passo

